



Sociaal ondernemerschap top of mind bij African Drive

Mobiliteit is vandaag één van de belangrijkste uitdagingen waarmee Afrikaanse landen geconfronteerd worden. Vooral afgelegen en rurale gebieden zijn vaak moeilijk bereikbaar. Daardoor is het niet evident voor de plaatselijke bevolking om van punt A naar punt B te reizen. Hetzelfde geldt voor het vervoer van goederen. De beperkte transportmogelijkheden belemmeren bovendien de verdere economische ontwikkeling van deze regio's. Op de drukke verbindingswegen rijden voertuigen die niet aangepast zijn aan de slechte staat van de wegen. Ze zijn overladen, rijden niet brandstofbewust, vervuilen het milieu en zijn de eerste oorzaak van gevaarlijk verkeer en ongevallen. Daarom besloten gedreven ondernemers en organisaties met ervaring in Afrika om het Belgisch bedrijf "African Drive" in het leven te roepen. In partnership met o.a. Vlerick Business School en drie faculteiten van de KU Leuven wil African Drive samen met lokale Afrikaanse ondernemers veilig, stipt, comfortabel en betaalbaar vervoer van personen en hun goederen organiseren, met respect voor het milieu.



"Baobab Express" is het pilotproject dat African Drive eind 2013 uitrolde in Benin.

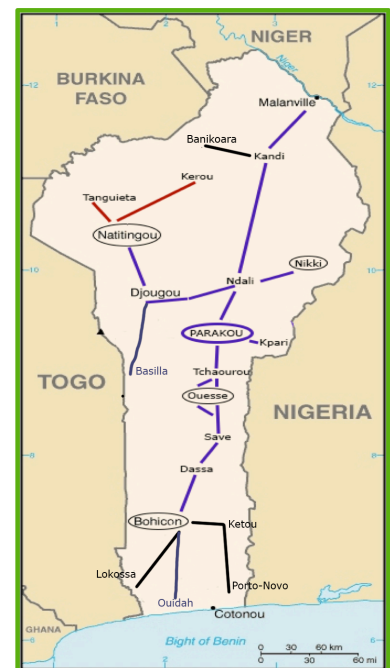
Het is een uniek concept dat een antwoord wil bieden op de nood aan meer en beter openbaar vervoer in Afrika en tegelijkertijd de **ondernemingszin** van lokale transportondernemers wil prikkelen en hen bewust wil maken voor veiligheid, duurzaamheid en het leefmilieu.

Baobab Express, c'est bouger en gagner ensemble!

27 grote en kleine lijnbussen verbinden de Beninse steden en het platteland. Per dag leggen de bussen samen zo'n 10.000 km af en bereiken gemiddeld 800 reizigers veilig hun bestemming. In september 2018 wordt de vloot met 8 grote bussen (53 plaatsen) verder uitgebreid.

Reizigers kunnen gebruik maken van verschillende types busdiensten met een vaste dienstregeling:

- Buslijnen die lokale markten met elkaar verbinden zodat kleine landbouwers, ambachtslieden en handelaars hun producten in de omringende dorpen te koop kunnen aanbieden.
- Lijndiensten die het hoofdkantoor van Baobab Express in Parakou verbinden met de stedelijke gebieden en departementen waaronder Malanville, Kandi, Banikoara, Tanguiéta, Natitingou, Djougou, N'Dali, Nikki, Tchaourou, Ouéssé, Save, Dassa en Bohicon, Lokossa, Kétou, Basila, Ouidah en Porto Novo. Binnenkort ook Cotonou.



Met het project daagt African Drive tevens fabrikanten en leveranciers uit om bussen te ontwikkelen die zowel vanuit functioneel, economisch als ecologisch oogpunt aangepast zijn aan de Afrikaanse context: plaats bieden aan 20-55 passagiers, ruw terrein kunnen doorkruisen, makkelijk en met de beschikbare mechanische kennis kunnen onderhouden worden, haalbare financieringsperspectieven bieden voor lokale ondernemers enz.

Baobab Express, c'est gagner ensemble!

Het bedrijf wint steeds meer aan vertrouwen en naambekendheid in Benin en de vraag om nieuwe lijnen in te leggen, stijgt elke maand. Dankzij het project verdienen inmiddels en 150-tal lokale medewerkers een goed en officieel inkomen.

Baobab Express mag dan een commercieel bedrijf zijn, het businessmodel omvat ook doelstellingen met een sociaal-solidaire dimensie. De winstmarge die gerealiseerd wordt, wordt deels terug geïnvesteerd in de gemeenschap. Eén van de initiatieven bestaat erin om op termijn toegang tot sanitaire voorzieningen en drinkwater te voorzien aan de verschillende bushaltes. Investeren in onderwijs krijgt ook alle aandacht. Het hoofdkantoor van Baobab Express in Parakou zet in op een positieve klantenervaring met een



onthaalbalie voor ticketverkoop, een wachruimte met drinkwater en met gratis WiFi hotspot en voldoende parkeer gelegenheid. Baobab Express financiert ook bepaalde lijndiensten van maatschappelijk belang zoals het erkend transport van en naar scholen en ziekenhuizen. Daarnaast wil het bedrijf chauffeurs-ondernemers coachen en motiveren door bijvoorbeeld opleidingen in rijvaardigheid, IT en time-management te organiseren zodat ze ook hun persoonlijke kennis kunnen aanscherpen.

Baobab Express, c'est bon! Baobab Express blijft groeien en zijn businessmodel voeden met vernieuwende initiatieven om het aanbod en de samenwerking nog beter af te stemmen op de lokale behoeften. De bouw van een grote busterminal in Albarika (Parakou) wordt binnenkort voltooid en officieel ingehuldigd.

Er worden innovatieve partnerships afgesloten met plaatselijke zelfstandigen waardoor concullega's zoals taxi-moto's voortaan ook partners zijn van Baobab Express. Diesilverbruik is één van de belangrijkste succesfactoren van het project. Daarom organiseert Baobab Express specifieke opleidingen voor de chauffeurs om hun rijgedrag te optimaliseren en zo spaarzaam mogelijk om te gaan met brandstof. Er werd ook een bonusprogramma gelanceerd voor bestuurders die minder diesel verbruiken. Dankzij deze maatregelen daalde het verbruik al met gemiddeld 25%.

Door de aankoop van grotere bussen die meer passagiers kunnen vervoeren en meer comfort bieden zoals airconditioning, getinte ruiten en bagageruimte onderaan, kan Baobab Express schaalvoordelen realiseren.

Toekomstgericht wil het bedrijf ook andere pistes onderzoeken zoals het organiseren van een pakjesdienst, vervoer van werknemers van en naar hun werkplek, het opzetten van een samenwerking met reisorganisaties enz.

Chris Van Assche, CEO van African Drive, vat het graag als volgt samen: "Het pilootproject in Benin is alvast zeer geslaagd. African Drive en Baobab Express blijven investeren in mensen, techniek, technologie en capaciteit om een nog betere dienstverlening te garanderen en het sociaal-economische concept later ook in andere Afrikaanse landen uit te rollen."